





NIT. 800.013.738 - 5

MEMBER

Cartagena, de indias D. T. y C Junio 24, 2024 COD-219-B/24

Señores.
FIDUCOLDEX S.A.
Johanna Pascagaza Quilaguy
Director Administrativo
+60 1 3275500
Calle 28 # 13 A – 24 Piso 6 Bogotá,
www.fiducoldex.com.co

REF: INFORME FINAL COMPLEMENTARIO INSPECCIÓN SUBMARINA Y LEVANTAMIENTO BATIMETRICO CON SISTEMA MULTIHAZ Y TOPOGRAFIA RTK DE LA ESTRUCTURA PERIMETRAL DE CONFINAMIENTO DEL MATERIAL DE RELLENO DEL PREDIO EN QUE SE ENCUENTRA CONSTRUIDO EL CENTRO DE CONVENCIONES, CARTAGENA DE INDIAS.

Estimado Sres.

A continuación, nos permitimos enviar el informe final, sobre el resultado de los trabajos de la referencia.

Atentamente, LAZARO DEL CASTILLO Presidente SEBUTE S.A.S.

www.sebute.com

Skype: lazaro.del.castillo Company is aproved by.

- Lloyd's Register
- ABS
- DNV Det Norske Veritas
- RINA Registro Italiano
- Bureau Veritas.
- Certificacion ADCI./ http://www.adc-int.org/
- CERTIFICADO CCS ISO 45001:2018
- DIMAR Licencia de Explotación Comercial No. 023.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

Contenido

1.	INT	RODUCCIÓN	3
2.	LU	GAR Y FECHA DE LOS TRABAJOS DE INSPECCION	3
3.		JETIVO	
4.		ance DEL TRABAJO	
5.		EA de estudio	
6.		RSONAL Y EQUIPOS	
6	.1.	PERSONAL	5
	6.2 CO	. EQUIPO DE BUCEO AUTONOMO Y SEMIAUTÓNOMO MUNICACIONES SUBMARINAS	
6	.3.	EQUIPOS Y SUS CARACTERISTICAS para levantamiento batimé 6	trico.
6	.4.	Composición sistema multihaz	6
	\checkmark	MB1 MULTIBEAM ECHO SOUNDER	6
6	.5.	Equipos complementarios	9
6	.6.	Programas	10
7.	INF	ORME DE TRABAJO DETALLADO POR DIA:	11
Т	opo	grafía RTK	21
Е	mba	arcación utilizada	27
СО	RRE	CCIONES APLICADAS	30
Ν	livel	del mardel mar	30
V	eloc	idad del Sonido	31
RE	SUL	TADOS	32
8.	СО	NCLUSIONES	37
9.	rec	omendaciones	38
9	.1.	Estudios complementarios posteriores	38
10	_	INTDECARI ES	30

1. INTRODUCCIÓN.

FIDUCOLDEX, requirió los servicios especializados de buzos profesionales, equipos, herramientas e insumos de la compañía **SEBUTE S.A.S.** necesarios para realizar la "**Inspección submarina**" y "**levantamiento batimétrico**" de la estructura perimetral de contención del material de relleno, del predio en que se encuentra construido el Centro de Convenciones "Cartagena de Indias", que incluyen, 845 metros lineales aproximadamente. Acuerdo contrato: **N°123-2024**. Actividad que se desarrolló, cumpliendo todos los estándares de seguridad y prevención.

Este informe pretende dar a conocer las características y condiciones en que se desarrolló el trabajo, la metodología empleada, los equipos utilizados, los estándares de precisión cumplidos y las correcciones aplicadas a los datos en su etapa de procesamiento. Así mismo entregan los detalles de las embarcaciones utilizadas y la ubicación de los equipos en ella.

2. LUGAR Y FECHA DE LOS TRABAJOS DE INSPECCION.

La inspección, se realizó en la zona del Centro de Convenciones Getsemaní, Calle 24 No. 8 A-344, Cartagena de Indias Colombia. En aguas de la bahía interna, los días 06, 07,08, 09, 10,13 y 16 de mayo 2024.

3. OBJETIVO.

- Realizar inspección visual detallada submarina, que incluirá los 845 metros lineales de la estructura perimetral de contención, del material de relleno del predio en que se encuentra construido el Centro de Convenciones Cartagena de Indias.
- Realizar levantamiento topográfico y batimétrico de la franja marginal de cinco (5) metros del lecho marino, adyacente al eje de la estructura de confinamiento del material de relleno.
- Realizar registro fotográfico (antes, durante y después), si la visibilidad del agua lo permite.
- Realizar informe final de la actividad diaria.

4. ALCANCE DEL TRABAJO.

 Suministro de buzos profesionales para realizar inspección visual detallada submarina a 845 metros lineales de la estructura perimetral de contención del predio en que se encuentra construido el Centro de Convenciones Cartagena de Indias, así como la realización de levantamiento topográfico y batimétrico de la franja marginal de cinco (5) metros de ancho del lecho marino, que se encuentra adyacente y paralelo al eje de la estructura de contención a inspeccionar. (ver ilustración N°1)





Ilustración N°1. Ubicación de centro de convenciones de Cartagena y localización de la inspección submarina y batimetría realizada en 847. Metros, lineales.

5. ÁREA DE ESTUDIO.

El levantamiento batimétrico y topográfico se efectuó en una franja de cinco (05) metros de ancho, paralelos a la estructura de contención del Centro de Convenciones de Cartagena, ubicado en la bahía de las Animas dentro de la Bahía de Cartagena. (*Ver Ilustración No. 2*).



Ilustración N°2...Localización general del área levantada (Google Earth 03/24/2024).

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

6. PERSONAL Y EQUIPOS.

6.1. PERSONAL.

José Luis G Calderón.
 Elías Alberto Blanco Mota.
 Supervisor de Buceo ADCI Ingeniero Ambiental.

- Julián David Blanco Sánchez Ingeniero Ambiertai.

Félix Malo.
Orlando Ruiz.
Elkin Tapias.
Calixto Arrieta.
Buzo Profesional.
Buzo Profesional.
Piloto de bote.

Harold de Jesús Bernal Prada.
 Proel.

 El personal que realizó los ensayos y diferentes actividades enmarcadas dentro del alcance propuesto se encuentra capacitado en operación de equipos y sistemas hidrográficos Mono haz, Multihaz, sonar de barrido lateral, perfilador de subsuelo, magnetómetro, drones, sistemas topográficos RTK, ADCP, colección y procesamiento de datos y cuentan además con la licencia de idoneidad expedida por DIMAR para efectuar las actividades propias del presente estudio.

6.1.1. EQUIPO DE BUCEO AUTONOMO / SEMIAUTÓNOMO CON COMUNICACIONES SUBMARINAS Y HERRAMIENTAS DE APOYO.

-	Equipos básicos de buceo.	Tres	(3)
-	Radio de comunicaciones.	Uno	(1)
-	Umbilical de buceo N°003.	Uno	(1)
-	Cámara submarina.	Dos	(2)
-	Mascara de buceo semiautónoma KM 18.	Una	(1)
-	Botellas de buceo 80ft.	Diez	(10)
-	Linterna submarinas	Tres	(3)
-	Camioneta.	Uno	(1)
-	Cabos de 50 metros 1/5.	Tres	(3)
-	Caja de control N°001	Uno	(1)
-	Cajas de herramientas.	Uno	(1)
-	Equipo Dan oxígeno.	Uno	(1)
-	Botiquín de primeros auxilios.	Uno	(1)
-	Cavit Cleaner	Uno	(1)
-	Bote Ocenic I	Uno	(1)

6.2. EQUIPOS Y SUS CARACTERISTICAS PARA LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO.

Los equipos que se utilizaron para este trabajo son de última tecnología y garantizan máximas precisiones de los datos colectados.

6.3. COMPOSICIÓN SISTEMA MULTIHAZ.

✓ MB1 MULTIBEAM ECHO SOUNDER



Frequency (IO4z)	User-selectable, 170-220		
Range Resolution	5.6cm		
Pulse Width	User-selectable, filed to range		
N/D	24 bit		
Maximum Ping Rate	601-2		
Number of Beams	User-solectable, 10-512		
Swath Width	Uter-selectable, 10"-130"		
Beam Spacing	User-selectable, 0.25°-12"	User-selectable, 0.23°-12"	
Maximum Sounding Depth (Nadir)	240m		
Bottum Detection Method	Amplitude & Phase		
Data Products	Bathymetry, water column backscatter, unippets, sidescan, real time uncertainty		
Seviranment	Maximum Deployment Depth MB1 Seniar Operating Temperature MB3 Seniar Storage Temperature ETA Operating Temperature ETA Storage Temperature Dry Weight Weight In Water	100m -5 to +55°C -20 to +55°C -5 to +56°C -20 to +65°C -20 to +65°C -20 to +65°C -20 to 465°C -2	
Power Requirement	12-30VDC 110-240WC with included power supply		
Power Consumption	34W		
Software	Teledyne Odomy Windows based software included: IMASE - Control, Data Display and Export		
Dimensions	Head: 267mm (30.51m) L, 152mm (5.99m) W, 146mm (5.75m) H #Dc: 286mm (31.25m) L, 305mm (22.00m) W, 135mm (5.25m) H		

√ DGPS y compas Hemisphere VS 330



CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com — www.sebute.com

GPS Sensor Specifications Environmental L1, C/A code; with carrier phase smoothing nceiver Type: Operating Temperature: -30°C to +70°C (-22°F to +158°F) Channels: Two 12-channel, parallel tracking Storage Temperature: 40°C to +85°C (-40°F to +185°F) (Two 10-channel when tracking SBAS) 95% non-condensing Humidity: SBAS Tracking: 2-channel, parallel tracking Shock and Vibration: Update Rate: Standard 10 Hz. optional 20 Hz EMC: FCC Part 15, Subpart B, CISPR22, CE (position and heading) Horizontal Accuracy: < 0.02 m 95% confidence (RTK14) Power < 0.6 m 95% confidence (DGPS1) Input Voltage: < 2.5 m 95% confidence (autonomous, no SAI) Power Consumption: 4.1 W nominal **Current Consumption:** 340 mA @ 12 VDC nomin Heading Accuracy: < 0.30" rms @ 0.5 m antenna separation < 0.15° rms @ 1.0 m antenna separation Power Isolation: isolated power supply < 0.10" rms @ 2.0 m antenna separation Antenna Voltage: **5VDC** nominal Pitch / Roll Accuracy: < 1" rms Antenna Short Circuit Protection: 30 cm Heave Accuracy: Antenna Gain Input Rango: Timing (1PPS) Accuracy: 50 ns 10 to 40 dB Antenna Input Impedance: Rate of Turn: 90% maximum Cold Start: < 60 s typical (no almanac or RTC) Mechanical Warm Start: < 20 s typical (almanac or RTC) 18.9 L x 11.4 W x 7.1 H (cm) Dimensions: Hot Start: < 1 s typical (almanac, RTC and position) 7.4 L x 4.5 W x 2.8 H (in) Heading Fix: < 10 s typical (valid position) Weight: 0.86 kg (1.9 lb) Antenna Input Impedance: 50 Ω Power, primary GPS lock, secondary GPS Status Indication: 1,850 kph (999 kts) Maximum Speed: lock, DGPS lock, and heading lock Maximum Altitude: 18,288 m (60,000 ft) Power Switch: Miniature push-button Power Connector: 2-pin. micro-Conxall Beacon Sensor Specifications (VS111 version) DB9-female (x2) 2-channel, parallel tracking Data Connectors: Channels: Antenna Connectors: TNC-female (x2) Frequency Range: 283,5 to 325 kHz Operating Modes: Manual, automatic and database **Aiding Devices** Compliance: IEC 61108-4 beacon standard Gyro: Provides smooth heading, fast heading reacquisition and reliable < 1° heading for Communications 2 full-duplex RS-232 periods up to 3 minutes when loss of GPS has occurred Baud Rates: 4800 - 115200 Correction I/O Protocol: RTCM SC-104, L-Dif", RTK1 Tilt Sensors: Assists in fast start-up of heading solution Data I/O Protocol: NMEA 0183, Crescent binary¹, L-Dif¹, RTK² Timing Output: 1PPS (HCMOS, active high, rising edge sync, 10 kQ, 10 pF load) Event Marker Input: HCMOS, active low, falling edge sync, 10 kΩ

✓ SENSOR DE MOVIMIENTO IMU 008 SMC

Sensor de movimiento, este corrige al sistema todos los movimientos propios de la embarcación para que las profundidades detectadas por la ecosonda no se vean afectadas por el balanceo o cabeceo de la embarcación.





	1	2001 Per 68 68 21 -	Photos area o
Model Features	2010/W20000	IMU-007	IMU-008
Model realures	Roll / Pitch	Yes	Yes
	Accelerations	Yes	Yes
	Heave	N/A	Yes
Performance	Angle Accuracy static	0.2° RMS	0.2° RMS
	Angle Accuracy Dynamic	0.25" RMS	0.25° RMS
	Angle range Roll/Pitch	± 30°	± 30°
	Heave Accuracy	N/A	5cm or 5%
	Acceleration accuracy	0.05 m/s ² RMS	0.05 m/s² RMS
Communication	Ethernet 10/100 mbit. UDP and Modbus TCP/IP Com1: RS232 Bi-Directional Com2: RS422 Bi-Directional Com3: RS232 Data Output and Aiding input Com4: RS232 Aiding input only Analog output V or mA with remote converter (optional) Velocity input formats RMC, RMA, VTG, VBV, VHW; Heading input formats HDT, HDC. SMC IMU Configuration software included User selectable Output Protocols User selectable Output Rate 1-200hz		
Physical	Dimensions (W x D x H) 134 x 134 x 67mm excl connector Weight -1 kg Housing Material Titanium		
Environmental	Environmental Temperature -20° to +55° Celsius Storage Temperature -40° to +65° Celsius MTBF (computed) 50 000 hours IP66 as standard; IP68 30 meter depth rated optional Mounting Orientation Horizontal as standard or Vertical as option (factory set)		
Electrical	Power requirements 12 - 30 V Standard Complies with the IE		hout ethernet 2 W

✓ PERFILADOR DE VELOCIDAD DEL SONIDO 70 RESON

Perfilador de velocidad del sonido superficial, tiene con finalidad suministrar la información al sistema de velocidad de salida inicial del haz y la que deberá usar durante su recorrido hasta llegar al lecho marino, esto con el fin de evitar distorsión y/o toma de mediciones erróneas en el haz, causadas por cambios de temperatura del medio.



Sound velocity		
Range:	1350 -1800m/s	
Resolution:	0.01m/s	
Accuracy:	(0-50m ±0.05m/s	
Accuracy:	(6000m) ±0.25m/s	
Sampling Rate:	20Hz and lower, programmable	
Sampling Mode:	On request, continuous	
I/O Interfaces		
Connector:	Birns MCBH9MTT* (Titanium)	
Output:	(MCBH9M) True RS-232 and True RS-422	
Baud Rate:	2400-115200	
Galvanic Insulation:	Yes	
Output Options:	Direct, filtered, validity	
Output Formats:	Universal Programmable ASCII, Valeport, AML, SVP24, NMEA, and others	
Electrical		
Supply:	9-55VDC	
Power:	1.1W typical, 1.5W maximum	
Physical		
Diameter	44mm (maximum)	
Length:	165mm (excl. connector)	
End-Cap Height:	69mm (maximum)	
Connector (MCBH9M):	52.5mm x Ø23mm	
Weight:	approximately 1.0kg (excl. cable)	
Environmental		
Pressure:	0-630bar	
	-20 to +55°C	

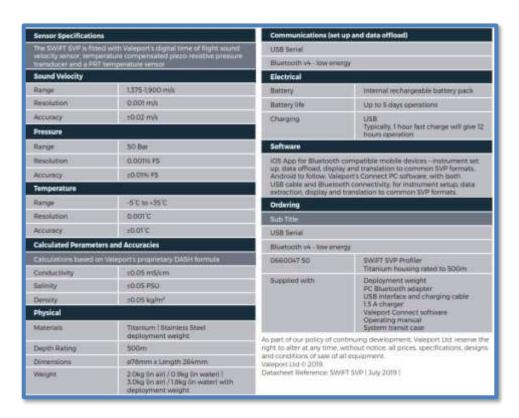
6.4. EQUIPOS COMPLEMENTARIOS

✓ PERFILADOR DE VELOCIDAD DEL SONIDO SVP VALEPORT SWIFT. (velocidad del Sonido en la columna de agua).

Este equipo es utilizado para determinar la velocidad del sonido en la columna de agua a levantar, proporciona la información para la corrección de la dirección de las señales acústicas hacia el lecho marino o acuático en general. Con este equipo se puede tomar información de temperatura, salinidad, conductividad, presión y velocidad del sonido hasta una profundidad de 500 metros.







6.5. PROGRAMAS.

Hypack Max Versión 2022, módulo Hysweep. Para el control de la navegación del sistema de recolección de los datos y posterior procesamiento, paquete hidrográfico licenciado más utilizado a nivel mundial.



CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com — www.sebute.com

Autocad 2018. Este software se utiliza para la elaboración de planos a las escalas requeridas.



7. INFORME DE TRABAJO DETALLADO POR DIA:

DIA LUNES 06 DE MAYO 2024, (PUNTO CERO (0) HASTA LOS PRIMEROS 50.0 M, DE LOS 847 M).



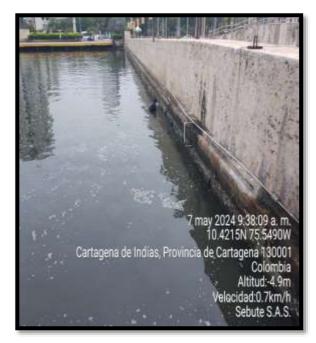


Ilustración N°3. Embarcación de trasporte, soporte y seguridad para personal de buzos.

- Personal de buzos profesionales realizó los trabajos de remoción de organismos marinos adheridos a la superficie de la estructura, en el sector localizado a inicio del muelle de los pegasos (punto cero hasta los primeros 50.0 m), de los 847 m, tomando tres zonas expuestas a la acción del medio marino, así: zona seca, zona de splash y zona sumergida, realizando, remoción suave de las incrustaciones marinas como algas, verdín y microrganismos, así como sedimentación; esto por medios mecánicos con agua a presión y/o herramientas abrasivas manuales.
- Se realizó registro fotográfico y fílmico del sector localizado a inicio del muelle de los pegasos (punto cero hasta los primeros 50.0 m), de los 847 m, zona en que se encuentra construido el Centro de Convenciones, en tres zonas definidas así, zona seca, zona de splash y zona sumergida.
- Se realizó inspección visual encontrando desprendimientos de hormigón en algunas áreas.



- De igual forma se aprecia que la zona inspeccionada, presenta en gran medida grietas y aceros de refuerzo expuestos, con avanzado estado de corrosión, generando grietas de manera uniforme en toda la estructura y paralelos a esta, de tal forma que marcan la disposición de los aceros de refuerzos en el concreto, en esta zona en particular no se visualizó procesos de socavaciones en rellenos contenidos.
- Se realiza hallazgo de desprendimientos localizados, en el concreto en los primeros metros lineales en la zona muelle los pegasos, específicamente en zona de splash en una longitud aproximada de dos 2.0 m de largo y 0.20 m de ancho.
- Se visualizó, hallazgo de desprendimiento con grieta localizada de forma lineales, marcando disposición de aceros de refuerzo en sector de inicio de muelle de los pegasos y hasta los primeros 80.0 m en dirección SE. (ver llustración No. 5).
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al lng. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección submarina con una ejecución de cincuenta (50.0) m desde inicio del muelle de los pegasos (punto cero hasta los primeros 50.0 m), para un total de 50.0 m al finalizar el primer día de actividades en sitio.



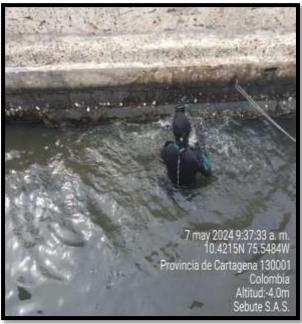


Ilustración N°4. Se comienza, remoción de organismos marinos suaves- sector inicio del muelle de los pegasos hasta los primeros 50.0 m. de los 847.59 m.





Ilustración N°5. Desprendimientos de concreto localizados en sector al inicio del muelle de los pegasos, hasta los primeros 80.0 m lineales, con una profundidad estimada, de 0.40 m. de los 847.59 m.

DIA MARTES 07 DE MAYO 2024. (DESDE EL INICIO DE 50.0 M HASTA FINAL DE LA TABLESTACA PARA TOTAL DE 100.M DE 847 M).

Se realizo inspección subacuática detallada en el área de trabajo delimitada, desde sector el muelle de los pegasos, a partir de los cincuenta (50) metros hasta el final de la tablestaca cien (100) metros lineales de los 847 m, inspeccionando tres zonas expuestas a la acción del medio marino así, zona seca, zona de splash y zona sumergida y procediendo a realizar actividades de remoción de organismos marinos suaves incrustados, así como microorganismos adheridos a la estructura de contención; realizando registro fotográfico y registro fílmico de la zona inspeccionada.
Se continua con la inspección dentro de la dársena, específicamente a cuarenta (40) m lineales de tablestacado metálico, (Instalados por la



empresa BUZCA S.A.- Julio 2022), encontrando elemento de contención conformado por tablestaca metálica hincada del tipo omega, con viga cabezal en la parte superior del sistema de contención en perfecto estado, así como todos sus componentes, de igual forma se puede observar que el elemento de contención, cuenta con protección activa por medio de ánodos de sacrificio, lo que redunda en extensión de la vida útil de la estructura. De lo observado en esta zona en particular, se puede decir que está en buen estado de conservación y se puede inferir que fue realizado con buenas prácticas constructivas y controles de calidad. (Ver Ilustración No. 7).





Ilustración N°6. Dársena en área inicial de 120.0 m, hasta el inicio de los 40.0 m intervenidos por BUZCA. De los 847 m.



Ilustración N°7. Zona de tablestacado metálico instalado por la empresa BUZCA S.A.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

- Se observó desprendimientos de hormigón en zona adyacente a la estructura de contención de tablestacado, en esta zona de contención, tal y como se registró, presenta patologías similares, elementos de contención de hormigón que presentan grietas profundas y continuas, con aceros de refuerzo expuestos con avanzado estado de corrosión, no se evidencia procesos de socavación en esta zona.
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al lng. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección submarina con un alcance de 100.0 m desde el muelle de los pegasos hasta el final de la tablestaca metálica de los 847 m, acumulando un total de 150.0 m de inspección, al finalizar el segundo día de actividades en sitio.



Ilustración N°8. Reunión de charlas seguridad y salud en el trabajo.

DIA MIERCOLES 08 DE MAYO 2024, (DESDE SECTOR POSTERIOR TABLESTACA 150.0 M HASTA CLAUSTRO PARA TOTAL DE 120.M DE 847 M).

- Se realizó inspección visual detalla a 120.0 m, de los 847 m en el área de trabajo delimitada desde sector posterior a tablestaca donde inicia la pasarela del muelle flotante, hasta la estructura de contención del tipo cortina de pilotes correspondiente al claustro, inspeccionando tres zonas expuestas a la acción del medio marino así, zona seca, zona de splash y zona sumergida, encontrando organismos marinos incrustados, así como microorganismos adheridos a la estructura de contención en toda el área inspeccionada.
- Los buzos inician los trabajos, realizando remoción tanto de sedimentos, como, incrustaciones marinas, algas y microrganismos, esto por medios mecánicos con agua a presión y/o herramientas abrasivas manuales, al



finalizar esta actividad, se procede a realizar registro fotográfico y fílmico de la zona inspeccionada.

• En esta zona se realizan hallazgos importantes, donde se puede apreciar desacople de elemento de hormigón, desprendimientos y desintegración del elemento de contención en su conjunto; se infiere que está patología está asociada a asentamientos de la cimentación de la estructura, dejando a su paso aberturas, entre los elementos de la estructura y permitiendo el paso del agua al material de relleno, lo que a su vez genera el arrastre de material de relleno y finalmente la amplificación de los procesos de socavación (ver llustración No. 9). Este hallazgo, de consideración, se encuentra localizado al inicio de los 154. m de la zona del restaurante y terraza de claustro hasta los 174 m, con una profundidad estimada de 0.80 m., la longitud de la zona afectada es de 20.0 m aproximadamente.





Ilustración N°9. Desprendimientos (critico), localizados a los 154 m, hasta los 174.m, de los 847 m, en la zona del restaurante y terraza de claustro con una profundidad de 0.80 m.



- En esta zona se encuentran gran cantidad de daños, en la estructura de contención que presentan grietas y aceros de refuerzo con avanzado estado de corrosión, se ve hallazgo de procesos activos de socavación en la zona del restaurante y terraza de claustro, apreciando como la losa que debería ser de contrapiso, actualmente está trabajando como losa aérea, soportando esfuerzos para los cuales, consideramos que no fue diseñada. Este proceso de socavación se ha adentrado entre 3.0 m y 5.0 m en la losa de contrapiso. (ver llustración No. 9)
- Se identificar que en esta zona de claustro, se construyó estructura de contención del tipo cortina de pilotes, con pilotes de sección transversal cuadrada de 0.70 m de lado, con una separación de 0.15 m entre en cada uno de los pilotes.
- Finalizadas las labores de inspección en el sitio de trabajo, se reporta al Ing. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección submarina con un alcance de 120.0 m en el sector posterior a la tablestaca, hasta zona de pilote correspondiente al claustro de los 847 m, acumulando un total de 270.0 m de inspección al finalizar el tercer día de actividades en sitio.

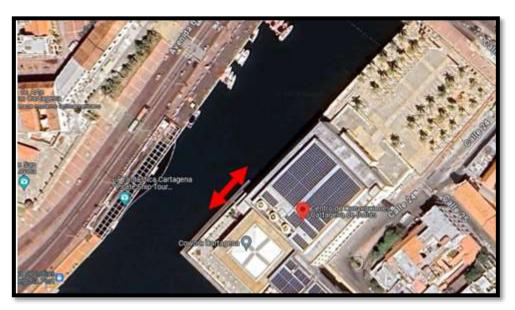


Ilustración N°9. Ubicación de hallazgos críticos (20.0 m), localizados a los 154. Metros lineales, hasta los 174 metros de los 847 m, en la zona del restaurante y terraza de claustro, con una profundidad estimada de 0.80 m.

DIA JUEVES 09 DE MAYO 2024, (DESDE SECTOR CLAUSTRO 270.0 M HASTA SECTOR DE COMIDAS TOTAL DE 250.M DE 847 M).

 Se realizó inspección visual detalla a 250.0 m, en el área de trabajo, delimitada desde el sector de estructura de contención del tipo cortina de pilotes correspondiente al claustro hasta el final de sector de comidas de los 847 m, inspeccionando tres zonas expuestas a la acción del medio



- marino así, zona seca, zona de splash y zona sumergida, encontrando organismos marinos incrustados, así como microorganismos adheridos a la estructura de contención en toda el área inspeccionada. *(ver Ilustración No. 11)*
- Los buzos profesionales, inician los trabajos realizando remociones suaves de incrustaciones marinas como algas y microrganismos, así como remoción de sedimentos; esto por medios mecánicos con agua a presión y/o herramientas abrasivas manuales; al finalizar esta actividad y a pesar de la poca visibilidad del agua, se procede a realizar registro fotográfico y fílmico de la zona inspeccionada.



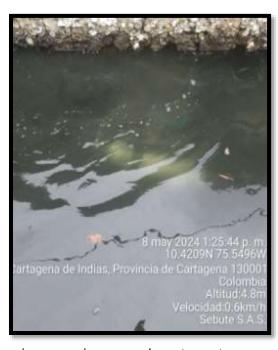


Ilustración N°11. Inicio de remoción suave de organismos marinos zona de restaurante y claustro.

- Se puede decir, que se observa una constante en todas las zonas inspeccionadas y es la presencia de procesos de desprendimientos de hormigón, en los elementos de la estructura de contención, en algunas zonas se encuentran concretos con mezclas deleznables que no soportan la presión de chorros de agua, para remoción de microrganismos.
- En general las vigas cabezal y pilotes de hormigón presentan grietas y aceros de refuerzo con avanzado estado de corrosión.
- En esta zona se pudo contabilizar un total de doscientos ochenta y tres (283) pilotes de hormigón de sección transversal cuadrada, de 0.70 m de lado, con una separación de 0.15 m, entre cada uno de los pilotes, 201 metros lineales. Esto para el sector de pilotes correspondiente al claustro ubicado en el 174 m hasta el inicio del parqueadero en los 375 metros aproximadamente.



- En la inspección de la zona, inicio del parqueadero hasta el sector de comidas, se encontró una estructura de contención, conformada por viga cabezal superior soportada sobre pilotes circulares de hormigón de 0.30 m de diámetro, con una separación de 10.0 m entre cada uno de los pilotes.
- Adicionalmente se dio inicio a las actividades de topografía de la zona, la cual, por dificultades del lugar, se pudo realizar con equipo GPS RTK; tomando todos los niveles y la altura del muro, en una franja de dos metros hacia adentro. Posteriormente se dará inicio a actividades de batimetría de la zona.
- Adicionalmente se realizó una re verificación visual de las áreas de interés ubicadas sobre la superficie horizontal o "seca" adoquinada al parqueadero, debido a limitaciones de área restringida debido a una polisombra negra y cinta demarcación peligro-No pase, especialmente identificando 70 metros lineales con una separación del hormigón de 4 y 5 centímetros verificando la posible presencia de socavaciones por erosión ver Ilustración N°12 y 13.
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al Ing. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección con un alcance de 250.0 m en el sector de pilotes correspondiente al claustro y hasta el final sector de comidas, de los 847 m, acumulando un total de 520.0 m de inspección al finalizar el cuarto día de actividades en sitio, adicionalmente se reporta la finalización del levantamiento batimétrico.





Ilustración N°12. Zona de parqueadero 70 metros linéale con posible presencia de socavaciones por erosión.





Ilustración N°13. Separación del hormigón de 4 y 5 centímetros.

METODOLOGÍA BATIMETRÍA MULTIHAZ.

• La batimetría se efectuó siguiendo los estándares exigidos por la OHI (Organización Hidrográfica Internacional) en su publicación S-44 (Normas para la realización de levantamientos hidrográficos) y la Resolución DIMAR- 1013 del 28 de noviembre de 2022. mediante el uso de un equipo sondeador hidrográfico (ecosonda) multihaz de alta frecuencia (170 a 220 Khz), 120 grados de cobertura y capacidad de medición de 250 metros de profundidad, se ajustó a 240 haces, el sistema está equipado con posicionamiento diferencial y corrección de rumbo, así mismo con sensor de movimientos de la embarcación (oleaje, balanceo y cabeceo) y perfilador de velocidad del sonido superficial y en la columna de agua. (Foto No. 1).



Ilustración N°14. Disposición del sistema multihaz a bordo de la embarcación.

 El sistema operó con posicionamiento diferencial SBAS tipo WAAS para la región la georreferenciación del levantamiento se efectuó mediante sistema Magna Sirgas origen Único.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com



Ilustración N°15. Red de Servicio SBAS.

TOPOGRAFÍA RTK.

- Mediante un sistema topográfico GPS RTK, configurado en Sistema Geográfico Magna Sirgas Origen Único, se efectuó el levantamiento de las características fijas y físicas del muro perimetral, así mismo se tomaron puntos en la zona inundable hasta donde no podía ingresar la embarcación utilizada para el levantamiento.
- Este sistema se amarró al punto de control de la Red Hidrográfica de Dimar identificado como CP-05-11 ubicado en Castillo Grande frente a las instalaciones del Club Naval de Oficiales (ver Certificado Anexo), el cual se trasladó mediante metodología RTK hasta un sector del muro perimetral en el Centro de Convenciones en sector de parqueadero.

Punto	Este	Norte	Elevación LAT
CP-05-11	4721310.244	2707523.566	1.561
REF 1.	4721382.916	2710274.991	1.119
REF 2.	4720952.365	2710641.097	1.372

Ilustración N°16. Coordenadas Puntos de Control.



Ilustración N°17. Base RTK CP-05-11 Dimar.

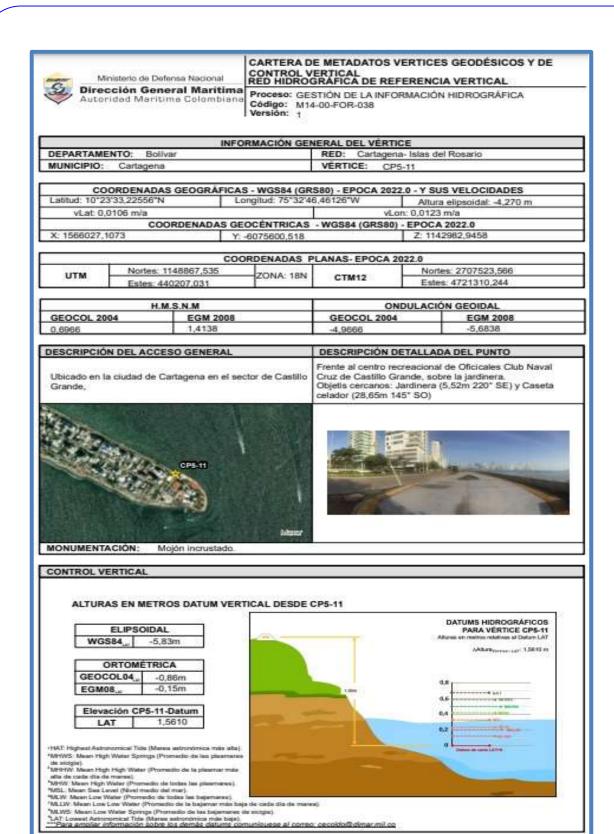


Ilustración N°18. Vertice CP-05-11 Red Hidrográfica Dimar.





Ilustración N°19. Punto Traslado REF 1.

DIA VIERNES 10 DE MAYO 2024, (DESDE SECTOR COMIDAS 520.0 M HASTA BALUARTE DEL REDUCTO TOTAL DE 325.M DE 847 M).

- Se realizó inspección visual detalla a 325.0 m, en el área de trabajo delimitada desde el inicio de la zona de comidas, hasta el final de pilotes en el baluarte del reducto de los 847 m, inspeccionando tres zonas expuestas a la acción del medio marino así, zona seca, zona de splash y zona sumergida, encontrando organismos marinos incrustados, así como microorganismos adheridos a la estructura de contención en toda el área inspeccionada.
- El personal de buzos profesionales, una vez finalizada esta actividad y a pesar de la poca visibilidad del medio, proceden a realizar registro fotográfico y fílmico, de la zona inspeccionada.
- En general las vigas cabezal y pilotes de hormigón presentan grietas y aceros de refuerzo con avanzado estado de corrosión.



- Se alcanzan a contabilizar ciento cuarenta y tres (143) pilotes de hormigón, con sección transversal cuadrada de 0.40 m de lado y con una separación de 0.10 m entre cada uno de los pilotes.
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al lng. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección con un alcance de 325.0 m en el sector desde inicio de comidas hasta el final de pilotes en el baluarte del reducto de los 847 m, acumulando un total de 847 m de inspección al finalizar el quinto día de actividades en sitio.

DIA LUNES 13 DE MAYO 2024, (DESDE SECTOR COMIDAS HASTA BALUARTE DEL REDUCTO TOTAL DE 210.0 M DE 847.59 M).

- Se realizó inspección subacuática detalla en 210.0 m, en el sector que va desde inicio de comidas hasta justo antes de los pilotes en el sector cerca al baluarte del reducto, a los 847 m, revisando algunos puntos de interés, e inspeccionando tres zonas expuestas a la acción del medio marino así, zona seca, zona de splash y zona sumergida, encontrando organismos marinos incrustados, así como microorganismos adheridos a la estructura de contención en toda el área inspeccionada.
- Personal de buzos profesionales inician los trabajos de inspeccion, realizando remoción suave de incrustaciones marinas, algas, microrganismos, sedimentos etc., esto por medios mecánicos con agua a presión y/o herramientas abrasivas manuales; finalizada esta actividad y a pesar de la poca visibilidad del medio, se procede a realizar registro fotográfico y fílmico de la zona inspeccionada.
- En general y como se ha reportado anteriormente, las paredes de hormigón, presentan grietas o fisuras, con avanzado estado de corrosión, que a causa de la humedad genera corrosión y haciendo que el hormigón, se expanda y se produzcan grietas de manera uniforme en toda la estructura, y el agua estancada reacciona en los poros del hormigón provocado esta situación, no se visualizó posible presencia de socavaciones.
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al Ing. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección con un alcance de 210.0 m en el sector desde inicio de comidas hasta antes de pilotes en el baluarte del reducto de los 847 m, acumulando un total de 847.59 m de inspección al finalizar el quinto día de actividades en sitio.
- Simultáneamente se terminó la topografía del muro de perímetro, con equipo GPS RTK; tomando todos los niveles y la altura del muro, en una franja de dos metros hacia adentro. Así como las actividades de batimetría de la zona; realizando el levantamiento batimétrico con multi haz, de la franja marginal de cinco (5) metros del lecho marino, adyacente y paralelo al eje de la estructura perimetral de contención.



- El trabajo de topografía, se inició con la instalación de la estación base RTK, sobre el punto de control trasladado REF 1. y a partir de allí se inició la ubicación de las diferentes características del terreno en el perímetro del muro hasta los puntos más bajos en el agua, donde la embarcación de batimetría, no podría llegar.
- Para la ubicación de características en la zona norte del muro perimetral fue necesario trasladar un punto de control hacia el lugar identificado como REF 2.



Ilustración N°20. Ubicación Vértices de Control.

- Desde allí se tomaron las características del sector del muelle de los pegasos.
- Dentro de las características ubicadas, se encuentra el muelle flotante instalado en el Centro de Convenciones.



Ilustración N°21. Ubicación punto REF 2.



Ilustración N°22. Levantamiento de detalles.

EMBARCACIÓN UTILIZADA PARA LA BATIMETRIA.

 Como plataforma de levantamiento se utilizó la lancha "Estrella del Norte" de 25 pies con 2 motores fuera de borda de 115 HP, el cual cumplió con los estándares legales y de seguridad de la Autoridad Marítima.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com — www.sebute.com



Ilustración N°23. Plataforma de Levantamiento.

• En esta embarcación, se ubicaron los equipos de posicionamiento horizontal y vertical de los sistemas empleados.

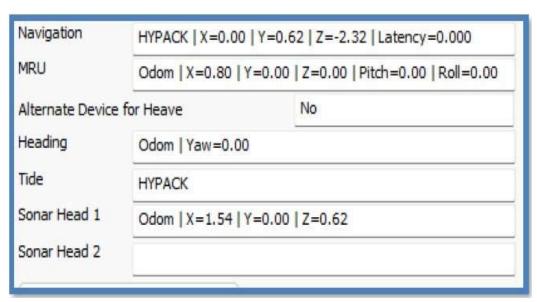


Ilustración N°24. Offset Sistema Multihaz.









Ilustración N°25. Pilotes ubicados en el metros 180 m de Terraza del claustro, centro de convenciones con una de profundidad de un 1.0 m. de los 847.59 m.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com — www.sebute.com

CORRECCIONES APLICADAS

NIVEL DEL MAR.

 La marea aplicada fue observada mediante ubicación de una regla referenciada al datum vertical LAT (Low Astronomical Tide) Datum al que esta referenciado el punto de control de Dimar utilizado como referencia inicial del levantamiento.



Ilustración N°26. Regla de Mareas.

Hora	Altura (Mts)
09:00	0.22
09:30	0.19
10:00	0.16
10:30	0.13
11:00	0.12

Ilustración N°27. Lecturas de Marea.



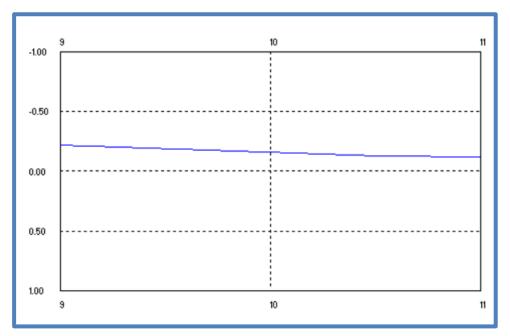


Ilustración N°28. Marea Observada.

VELOCIDAD DEL SONIDO.

 La velocidad del sonido fue determinada mediante el equipo Swift de Valeport, con el cual se obtuvieron los datos de este parámetro en la columna de agua del área de trabajo y se aplicó durante el levantamiento para el direccionamiento de los haces de la ecosonda y así corregir los datos obtenidos, la velocidad del sonido se determinó en un promedio de 1542.6 m/s.

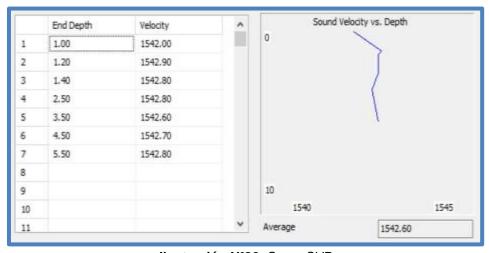


Ilustración N°29. Curva SVP.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com



Ilustración N°30. Toma de Perfil SVP

RESULTADOS.

 Como resultado del trabajo batimétrico y topográfico se obtuvo la configuración total del muro perimetral del muro del Centro de Convenciones.



Ilustración N°31. Muro Perimetral.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

• Se logró obtener la información entre topografía y batimetría para determinar la configuración del lecho en la franja de 5 metros del alcance esperado.

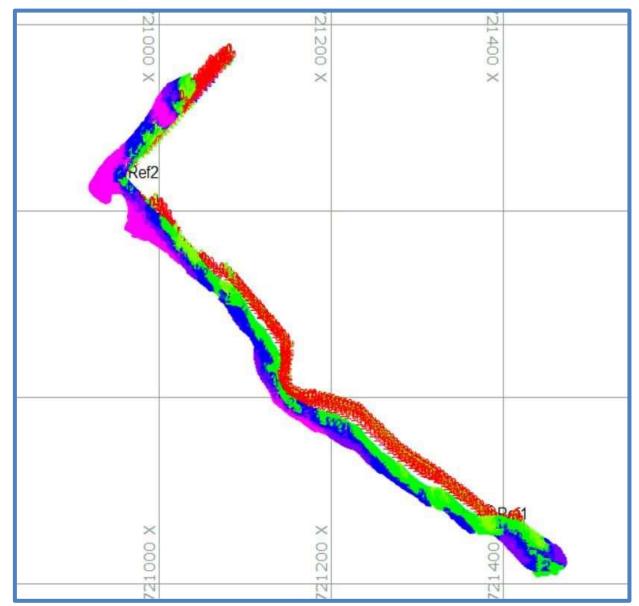


Ilustración N°32. Cobertura Topo Batimetría.

- La zona presenta morfología irregular debido a diferentes procesos erosivos y sedimentológico que se observan en la franja de 5 metros estudiada, pero igualmente se observa un aumento rápido de profundidad a partir de los 1.5 metros de profundidad.
- A continuación, se presenta una imagen en 3D del área total del levantamiento con el fin de obtener una mejor vista general del estudio y sus resultados.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

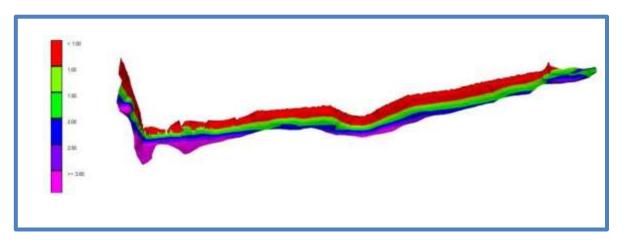


Ilustración N°33. 3D Área de Interés.

• Como resultado del levantamiento se generó un plano a escala 1:750 con la información batimétrica y topográfica, curvas de nivel cada 0.5 metros.

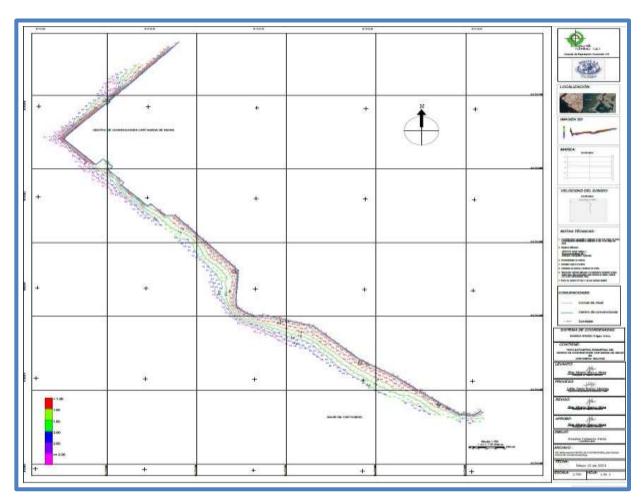


Ilustración N°34. Plano.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com — www.sebute.com

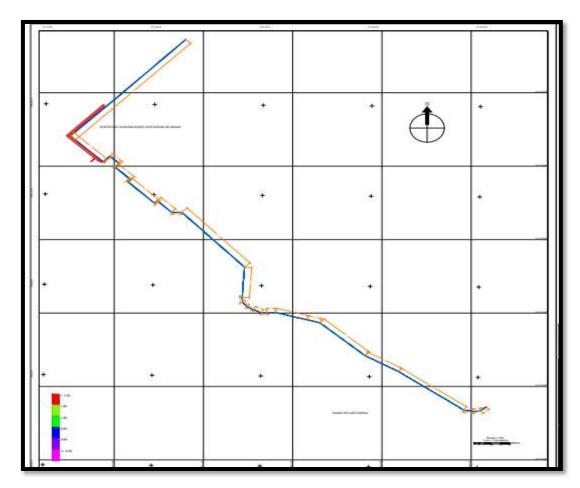


Ilustración N°35. Plano muro de contención centro de convenciones de los 847.59 metros. .

DIA JUEVES 16 DE MAYO 2024, (DESDE EL SECTOR DE INICIO EL MUELLE DE LOS PEGASOS HASTA EL BALUARTE DEL REDUCTO TOTAL DE 847 M.)

Se realizó inspección subacuática detalla en el área de trabajo y una video filmación con registro fotográfico final; en los puntos críticos ya localizados, para complementar foto vídeos y optimizar, haciéndolo en una hora donde la visibilidad del agua es más aceptable; por reducción del movimiento de embarcaciones y tráfico marítimo reducido en la zona a las 06:00 am del día jueves 16 de mayo 2024, Inspeccionando, la estructura, en ochocientos cuarenta y cinco (847) metros lineales desde muelles los pegasos hasta final baluarte del reducto de los 847 m, revisando las tres zonas expuestas a la acción del medio marino así: zona seca, zona de splash y zona sumergida.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

- En general se corroboraron los daños apreciados en inspecciones realizadas en días anteriores, donde se aprecia deterior de la integridad de los elementos de concreto, que conforman las estructuras de contención.
- Finalizadas las labores de limpieza e inspección en el sitio de trabajo, se reporta al Ing. JAIRO GONZALEZ, HSEQ de la empresa ECOS (interventoría del contrato), el avance de inspección con un alcance de 847.0 m, desde el sector de inicio el muelle de los pegasos hasta el baluarte del reducto.
- Todas las operaciones se realizaron por la empresa SEBUTE S.A.S, bajo los estándares mínimos de seguridad, siguiendo las normas y regulaciones, de la ADCI, (http://www.adc-int.org/).





Ilustración N°36. Sector desde el inicio del parqueadero hasta sector de comidas de los 847.59 m,

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com





Ilustración N°37. Desprendimientos localizados a los 688 metros lineales en la zona después de la salida del parqueadero, con una profundidad estimada, de veinte (20) centímetros, de los 847.59 m,

8. CONCLUSIONES.

Luego de realizar inspección subacuática visual detallada por buzos profesionales, junto con sus respectivos registro fotográfico y fílmico, a 847.59 m de estructura de contención, desde inicio del muelle de los pegasos, y pasando por tablestaca, restaurantes, claustro, parqueadero, sector de comidas, hasta baluarte del reducto, en zona seca, zona de splash y zona sumergidas, expuestas a la acción del medio marino en la estructura perimetral de contención del predio en que se encuentra construido el Centro de Convenciones Cartagena, se puede concluir que:

 La estructura tiene zonas que se encuentran en estado de propagación con daños visibles y zonas en estado de colapso.

CARTAGENA, MAMONAL, Cra 7ª No. 57-27 Bellavista Tels: 6672055 – 6672056, Celular Presidencia: 315 7311484, E-mail: sebutesa@gmail.com-lazarodelcastilo@hotmail.com – www.sebute.com

- La única zona sin inicio de deterioro es la zona de 40.0 m, tablestacado construido en el año 2022.
- La mayor parte de la estructura presentan da
 ños por deterioro y
 desintegración de los elementos de concreto, así como procesos
 avanzados de corrosión en el acero de refuerzo.
- Se identificaron zonas con procesos de socavación activa, en la zona del restaurante y terraza de claustro, las cuales consideramos, "critica, de diagnóstico e intervención".
- La dinámica del olaje por causa intrínsecas de las mareas o a causa del tránsito de embarcaciones en zonas aledañas, continuará generando procesos de socavación de materiales de relleno, si no se realizan estudios e intervenciones que detengan este proceso.
- En términos generales la zona de lecho marino, presenta morfología irregular debido a las dinámicas de oleaje en el sector causadas por condiciones naturales y por el transito constante de embarcaciones.

9. RECOMENDACIONES.

- Se recomienda elaborar plan de mantenimiento con periodicidad máxima de ejecución de seis (6) meses y aplicar a la estructura en lanzona de tablestacado, así como a estructuras en zonas de reconstrucción futuras.
- Se recomienda realizar estudios complementarios posteriores y seguir sus recomendaciones.
- Programar una limpieza total de organismos marinos a los pilotes, cuatrocientos veintiséis (426), debido a que esté peso, se está convirtiendo en una carga adicional en incremento y hecha la limpieza se aplique, en la zona de salpique, el producto conocido para protección, como el Splash Zone A788.

9.1. ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS POSTERIORES A LA INSPECCION.

Debido al objeto del presente estudio, sus limitaciones y con el fin de rehabilitar las estructuras existentes, tal que sean adecuadas para las cargas de servicio y puedan cumplir el fin previsto, se recomienda realizar los siguientes estudios complementarios:

- A. Estudio de patología estructural.
- B. Diseño de rehabilitación de estructuras existentes incluyendo el análisis de vulnerabilidad.



10. ENTREGABLES.

- Producto de los trabajos realizados se relaciona como entregables la siguiente información:
- Datos Brutos o Carteras del levantamiento batimétrico y topográfico.
- Datos Editados de información Batimétrica.
- XYZ de batimetría unida con Topografía.
- Plano escala 1:750 en formato DWG y PDF.
- Archivo de marea observada y perfil de velocidad del sonido.
- Archivo fotográfico.
- Informe Técnico.

Atentamente:

LÁZARO DEL CASTILLO O. Presidente SEBUTE S.A.S.

www.sebute.com

Skype: lazaro.del.castillo Company is approved by.

- · Lloyd's Register.
- ABS.
- DNV Det Norske Veritas.
- RINA Registro Italiano.
- Bureau Veritas.
- Certificacion ADCI./ http://www.adc-int.org/
- DIMAR Licencia de Explotación Comercial No. 023.